



新

PAR537

长途高速系列

耐磨
防偏磨
高里程



全轮位



PAR537

长途高速系列

技术特点

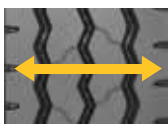
优势

给您带来的好处



四层带束层结构

▶ 优化胎冠刚性，改善接地压力，有效提高磨损



宽胎面设计

▶ 增加胎冠胶料体积，更耐磨



特殊的胎面配方

▶ 提供优异的耐磨性能



优化的花纹块比例

▶ 均匀花纹块接地压力，有效防止偏磨



采用*EFC胎体技术

▶ 优化胎体轮廓，有效控制轮胎接地形状，胎面受力更均匀，有效防偏磨



大角度花纹沟壁设计

▶ 有效防夹石子，避免因夹石而引起的轮胎损坏



优化的胎体可翻新设计

▶ 可以多次翻新

耐磨

不偏磨

故障少
综合性能好

*EFC:Equal Force Casing (均匀胎体受力)

规格	层级	负荷指数 单胎/双胎	速度 级别	标准 轮辋	额定负荷(kg) 单胎/双胎	额定气压(kPa) 单胎/双胎	沟深 (mm)	外直径 (mm)	断面宽 (mm)
9.00R20	16PR	144/142	K	7.0	2800/2650	900/900	14.5	1019	259
10.00R20	16PR	146/143	K	7.5	3000/2725	830/830	14.8	1054	278
10.00R20	18PR	149/146	K	7.5	3250/3000	930/930	14.8	1054	278
11.00R20	16PR	150/147	K	8.0	3350/3075	830/830	15.3	1085	293
11.00R20	18PR	152/149	K	8.0	3550/3250	930/930	15.3	1085	293
11R22.5	16PR	146/143	M	8.25	3000/2725	830/830	15.0	1054	279
12R22.5	18PR	152/149	M	9.00	3550/3250	930/930	15.3	1085	300