



新

# PDM608

重载运输系列

(单胎负荷率：150%-200%)

**重载驱动轮  
耐磨更耐用**



驱动轮最佳



# PDM608

**重载运输系列**  
(单胎负荷率: 150%-200%)

## 技术特点

## 优势

## 给您带来的好处



特有的带束层结构

▶ 胎面更抗冲击，防冠爆



胎体钢帘线加强、加密  
最新胎侧胶配方和胎侧胶加厚  
胎体轮廓优化

▶ 胎体更强壮，胎侧耐屈挠性能提升，防侧爆  
▶ 有效防止双胎并装“大肚子”问题，防侧爆



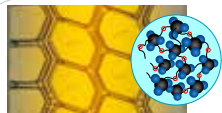
最新粗壮的胎圈结构

▶ 子口部位强度增加  
▶ 提高轮胎承载性能  
▶ 防止轮胎子口爆、子口裂、子口空



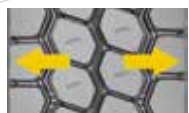
最新胎肩结构  
采用先进的高聚物材料配方

▶ 胎肩散热性、耐屈挠性、耐老化能力提升，有效防止肩空  
▶ 降低胶料生热，提升轮胎耐久性能，有效防止肩空



配方采用纳米级高补偿材料和高性能分散增进材料

▶ 在保证优异的耐切割掉块基础上，提高胎面的耐磨性能



加宽胎面设计

▶ 增加胎冠磨耗体积，更耐磨



三道台阶式主沟配以沟底全圆弧

▶ 有效防止夹石子和沟裂



大块+纵向沟混合花纹

▶ 提供优异的驱动性能和制动性能

爆胎少

子口不炸  
不裂不空

肩空少

不掉块  
更耐磨

更强驱动力

规格	层级	负荷指数 单胎/双胎	速度 级别	标准 轮辋	额定负荷(kg) 单胎/双胎	额定气压(kPa) 单胎/双胎	沟深 (mm)	外直径 (mm)	断面宽 (mm)
8.25R20	16PR	139/137	K	6.5	2430/2300	930/930	15.8	974	236
9.00R20	16PR	144/142	K	7.0	2800/2650	900/900	16.8	1030	259
10.00R20	18PR	149/146	K	7.5	3250/3000	930/930	17.2	1065	278
11.00R20	18PR	152/149	K	8.0	3550/3250	930/930	18.0	1096	293
12.00R20	20PR	156/153	J	8.5	4000/3650	900/900	19.0	1136	315